

**LEGENDA:**

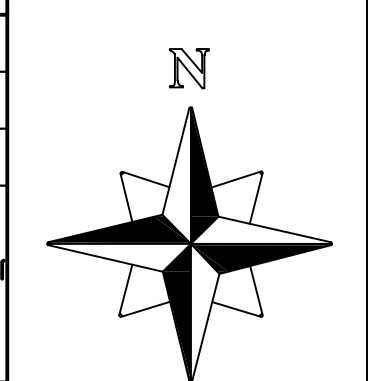
	VNI ELEKTRIKA
	NN ELEKTRIKA
	KABEL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
	KANALIZACE
	VODOVOD
	TELEFON
	SĚLOVACÍ KABEL NETSPACE
	PLYN
	TEPELOVODNÍ TOPNÝ KANÁL STÁVAJÍCÍ PŘEDPOKLÁDANÁ TRASA
	SU1
	TRASA VÝKOPU PRO PŘEDIZOLOVANÉ POTRUBÍ

**POZNÁMKY:**

- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPŮVÝCH PRACÍ JE NUTNÉ GEODETICKY VYTYČIT TRASU NOVÝCH HORKOVODNÍCH ROZVODŮ A VYZVÁT SPRÁVCE SÍTI K VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V JEJICH SPRÁVĚ.
- ASFALTOVÝ A BETONOVÝ POVRCH CHODNÍKŮ A KOMUNIKACÍ BUDE PŘEDEM PRORÁZNUT. VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY STROJNĚ. V MÍSTĚ KRÍŽENÍ S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI RUČNĚ. PŘI VÝKOPOVÝCH PRÁČÍCH V MÍSTĚ KRÍŽENÍ ZAJISTIT OCHRANU OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ČAS REALIZACE STAVBY ZAJISTIT JEJICH OCHRANU (PODPEŘENÍM, VYVAŽENÍM, ZAKRYTÍM PROTI SLUNCI, atd.). PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ NEPROLEHNĚ INFORMOVAT SPRÁVCE INŽENÝRSKÉ SÍTE A VE SPOLUPRÁCI SE SPRÁVCEM ZAJISTIT OPRAVU. OPRAVU PŘEDAT SPRÁVCI SÍTE ZÁPISĚM DO STAVEBNÍHO DENÍKU.
- PROFIL VÝKOPU BUDE PROVĚZEN DLE VZOROVÉHO PRŮŘEZU. V MÍSTĚCH SVARŮ SE DOPORUČUJE VÝKOP ROZŠÍRIT O cca 200 – 300 mm PRO USNADNĚNÍ MONTÁŽE PŘEDIZOLOVANÉHO POTRUBÍ. HLUBKA VÝKOPU BUDE PROVĚŘENA DLE PODELNÍCH ŘEZŮ. SKUTEČNÁ NIVELETA VÝKOPŮ BUDE UPŘESNĚNA DLE SKUTEČNÉ POLOHY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.
- DNO TOPNĚHO KANÁLU BUDE VYPISKOVÁNO PÍSEKEM (2–8 mm) V TLOUŠTČE 150 mm. PO MONTÁŽI A ZAPĚNĚNÍ POTRUBÍ BUDE POTRUBÍ ZASYPÁNO PÍSEKEM DO VÝŠKY 200 mm NAD VRCHNÍ LÍČ PŘEDIZOLOVANÉHO POTRUBÍ. PÍSEK BUDE RUČNĚ UPEČOVÁN.
- PŘED VYPĚNĚNÍM POTRUBÍ BUDOU PROVĚZENY RENTGENOVÉ ZKOUŠKY 10% SVARŮ NA PŘEDIZOLOVANÉM POTRUBÍ. DÁLE BUDOU PROVEDĚNY DETEKČNÍ VODIČE PŘEDIZOLOVANÉHO POTRUBÍ A ODZKOUŠENA FUNKČNOST JEDNOTLIVÝCH OSEKŮ. PŘED ZAVODNĚNÍM POTRUBÍ PROVĚST PROTOKOLÁRNÍ REFLEKTOMETRICKÉ ZAMĚŘENÍ JEDNOTLIVÝCH OSEKŮ.
- NA PÍSKOVOU VRSTVU NAD KAŽDĚ PŘEDIZOLOVANÉ POTRUBÍ BUDOU POLOŽENY ZELENÉ VÝSTRAŽNÉ FOLIE.
- PŘED ZASYPÁNÍM VÝKOPU BUDOU SPRÁVCI SÍTI PRÍZVÁNÍ KE KONTROLE STAVU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A SVŮJ SOUHLAS UVEDOU DO STAVEBNÍHO DENÍKU.
- PO ZAPISKOVÁNÍ BUDE VÝKOP ZASYPÁN VÝKOPKEM A HUTNĚN PO VRSTVÁCH 200 – 300 mm.
- POVRCHY KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ BUDOU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU DLE SKUTEČNÉ SKLADBY PODLOŽÍ (PŘEDPOKLAD 30–50 mm ASFALTU, 150–250 mm BETONOVÉHO PODKLADU). POŠKOZENÉ OBRUBNÍKY BUDOU NAHRÁZENY NOVÝMI. TRAVNATÉ PLOCHY DOTČENÉ STAVBOU BUDOU UPRAVENY A OSETY TRAVNÍM SEMENEM.
- K PODCHODU POD ULICI OBRANCOV MĚRU BUDE VYUŽITO STÁVAJÍCÍCH CHRÁNIČEK, KTERÉ JSOU ULOŽENY VE VOZOVCE. VÝŠKOVÁ POLOHA CHRÁNIČEK NENÍ ZNÁMA. DLE DOSTUPNÝCH INFORMACÍ SE JEDNÁ O DN400, DELKA 14 m.
- PODCHODU KOMUNIKACE SMĚREM K DOMU P5 BUDE VYUŽIT STÁVAJÍCÍ TOPNÝ KANÁL. PROFIL A VÝŠKOVÉ ULOŽENÍ TOPNĚHO KANÁLU NENÍ ZNÁMO.
- PŘEDIZOLOVANÉ POTRUBÍ BUDE VEDENO VE VÝKOPU NEBO V TRÁSÁCH STÁVAJÍCÍCH TOPNÝCH KANÁLŮ. ROZMĚRY TOPNÝCH KANÁLŮ NEJSOU ZNÁMY. V PŘÍPADĚ NEDOSTATEČNÉ ŠÍŘKY BUDOU BOKY KANÁLŮ UBOURÁNY.

**KÓTOVÁNO V METRECH (m)!**

PROVOZNI ÚDAJE OPERATING DATA	OČEKÁVANÁ ŽIVOTNOST SERVICE LIFE	
	ROKY YEARS	30
ZIMNÍ OBDOBÍ WINTER SEASON	NÁVRHOVÝ TLAK DESIGN PRESSURE	MPa 1,8
	NÁVRHOVÁ TEPLOTA DESIGN TEMPERATURE	°C 105/65
	PROVOZNÍ TLAK OPERATING PRESSURE	MPa 1,2
	PROVOZNÍ TEPLOTA OPERATING TEMPERATURE	°C 100/60
LĚTNÍ OBDOBÍ SUMMER SEASON	NÁVRHOVÝ TLAK DESIGN PRESSURE	MPa 1,6
	NÁVRHOVÁ TEPLOTA DESIGN TEMPERATURE	°C 80/50
	PROVOZNÍ TLAK OPERATING PRESSURE	MPa 1,2
	PROVOZNÍ TEPLOTA OPERATING TEMPERATURE	°C 80/45
MONTÁŽNÍ ÚDAJE INSTALLATION DATA	POTRUBNÍ SYSTÉM PIPING SYSTEM	
	MAXIMÁLNÍ NAPĚTÍ (OSOVĚ PŘI ZAHŘÍVÁNÍ) MAXIMUM STRESS (AXIAL IN HEATING EFFECT)	N/mm <sup>2</sup> 150 (350)
MONTÁŽNÍ ÚDAJE INSTALLATION DATA	ZKŮŠEBNÍ TLAK TEST PRESSURE	MPa 1,6
	INSTALAČNÍ METODA INSTALLATION METHOD	Č.1



**SYSTHERM s.r.o.**  
K Papiřné 26, 312 03 Písek  
(Czech Republic)  
tel: +420 377 241 177 fax: +420 377 241 10  
www.systherm.cz

**REKONSTRUKCIA  
TEPELNÝCH  
ROZVODŮ V MESTĚ  
DETVA - II. ETAPA  
DETVA 2011**

PROJEKTANT: BYTES s.r.o.  
BANKOVÝ ÚČET: KRAL. Ú.Č.  
MĚRO STAVBY/VÝKON: DETVA  
SLOVENSKO

OBJEKTY: TEPELOVODNÍ  
ROZVODY  
V TECHNOLOGII PIP  
SEKCIJA: TRASA SBD - OP6

PROJEKTANT: SU1

SKLADKA/PROJEKT: v. 2015x  
PROJEKTANT: I. ŠKAR  
KONTROLA/PROJEKT: v. 2015x  
PROJEKTANT: I. ŠKAR  
STAVBY PRŮBĚŽNĚ  
MĚŘENÍ/SCALE: REALIZÁČNÍ PS  
DATA/DATE: 4/2011  
MĚRO: OSLOVENSKO  
09 1861

**2**